

## Toepassingen

- ✓ Automatiseringstechniek
- ✓ Meet- en keuringstechniek
- ✓ Handling-industrie
- ✓ Halfgeleiderindustrie
- ✓ Spuitgietmachines
- ✓ Lineaire assen

## Afdichtingssystemen

Voor de HIWIN loopwagens zijn er verschillende afdichtingen beschikbaar met bijbehorende artikelnummer codering.

### **SS=** *Standaard, Eindafdichting + voetafdichting*

- Voor toepassingen met geringe vervuiling of stofbelasting
- Minimale verhoging van de schuifweerstand

### **DD=** *Dubbele eindafdichting + voetafdichting*

- Voor toepassingen bij sterke vervuiling en stofbelasting
- De dubbele afdichting verhindert het indringen van vervuiling in de wagen

### **ZZ=** *Eindafdichting + voetafdichting + metaalvuilafstrijder*

- Voor toepassingen bij hete spanen en scherpe stofartikelen
- De metaalvuilafstrijder beschermt de eindafdichting en verhindert beschadigingen

### **KK=** *Dubbele eindafdichting + voetafdichting + metaalvuilafstrijder*

- Voor toepassingen met zware vervuiling en stofbelasting en hete of scherpe metaalspanen
- De metaalvuilafstrijder beschermt de eindafdichting en verhindert beschadigingen
- voorkomt binnendringen van vuil via de bovenkant van de rail

## Voorspanning

Elke profielrailgeleiding kan voorgespannen worden. Hiervoor worden kogels met een grotere diameter gebruikt. Normaal heeft een profielrailgeleiding een negatieve speling tussen loopbaan en kogels om stijfheid en precisie te verhogen. Onderzoek toont aan dat de stijfheid bij hoge voorspanning verdubbelt. Voor profielrails onder de nominale grootte 20 wordt een voorspanning hoger dan ZA niet aangeraden om verkorting van de levensduur te vermijden.

### *Voorspanningsklasse*

klasse Z0 = lichte voorspanning

klasse ZA = gemiddelde voorspanning

klasse ZB = sterke voorspanning