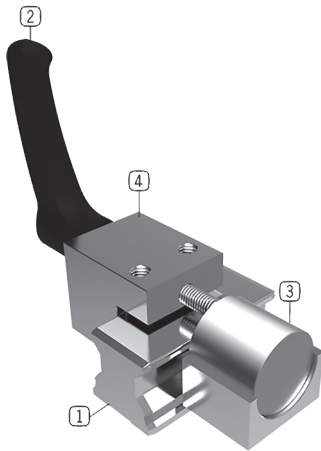


**MANUELLE KLEMMELEMENTE BAUREIHE HK**



- 1: Profilschienenführung
- 2: Klemmhebel aus Kunststoff
- 3: Klemmbacken
- 4: Gehäuse aus chemisch vernickeltem Stahl

Die Artikel der Baureihe HK sind manuell betätigte Klemmelemente. Durch den frei justierbaren Klemmhebel werden die Kontaktprofile synchron an die Freiflächen der Profilschiene gepresst.

- > **Betätigung HK:** Standard mit Handhebel, weitere Betätigungsmöglichkeiten z. B. mittels Schraube DIN 912 auf Anfrage möglich.
- > **werkzeugloses Öffnen und Schließen (bistabil)** durch Drehen des Klemmhebels
- > **wartungsfrei:** bis zu 50.000 statische Klemmzyklen

Je nach Höhe des Führungswagens ist zusätzlich eine Adapterplatte zum Höhenausgleich notwendig.

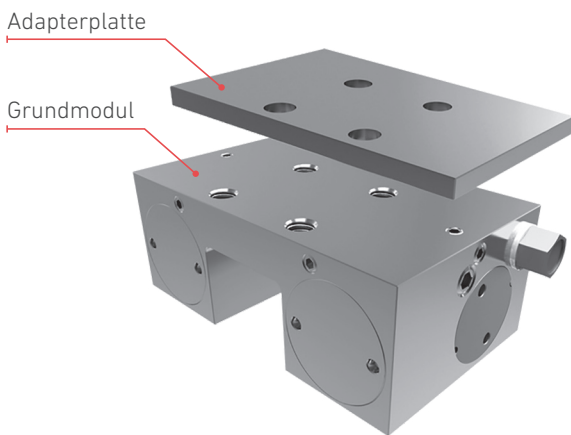
Baugröße	Wagentyp	Klemmelement	Adapterplatte
15	TRH-V	HK1501A	PHK15-6
	TRH-F	HK1501A	PHK15-2
	TRS-V	HK1501A	PHK15-2
	TRS-F	HK1501A	PHK15-2
20	TRH-V	HK2001A	PHK20-2
	TRH-F	HK2001A	PHK20-2
	TRS-V	HK2001A	-
	TRS-F	HK2001A	-
25	TRH-V	HK2501A	PHK25-8
	TRH-F	HK2501A	PHK25-4
	TRS-V	HK2501A	-
	TRS-F	HK2501A	-
	TRC-V	HK2501A	PHK25-4
30	TRH-V	HK3001A	PHK30-3
	TRH-F	HK3001A	-
	TRS-V	HK3001A	-
	TRS-F	HK3001A	-
35	TRH-V	HK3501A	PHK35-11
	TRH-F	HK3501A	PHK35-4
	TRS-V	HK3501A	PHK35-4
	TRS-F	HK3501A	PHK35-4
45	TRH-V	HK4501A	PHK45-10
	TRH-F	HK4501A	-
	TRS-V	HK4501A	-
	TRS-F	HK4501A	-
55	TRH-V	HK5501A	PHK55-10
	TRH-F	HK5501A	-
65	TRH-V	HK6501A	-
	TRH-F	HK6501A	-

## PNEUMATISCHE KLEMMELEMENTE BAUREIHEN MK / MKS

Die pneumatischen Klemmelemente MK/MKS erreichen bei Druckbeaufschlagung durch das einzigartige Keilgetriebe sehr hohe Klemmkräfte.

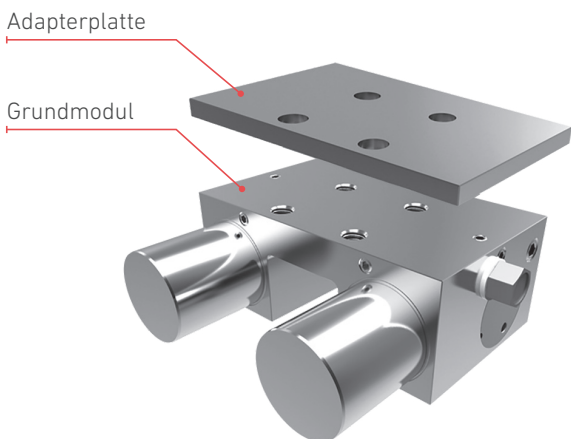
- › **Hohe Standzeit:** bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen
- › **höhere Haltekraft:** durch die Ansteuerung mit PLUS-Luft (MKS)
- › **Sicherheitselement:** sicheres Klemmen bei Energieausfall (MKS)

### Baureihe MK



**MK energielos geöffnet (NO)**  
mit Druck schließend

### Baureihe MKS



**MKS energielos geschlossen (NC)**  
durch Federenergiespeicher

Baugröße	Wagentyp	Klemmelement	Adapterplatte
15	TRH-V	MK/MKS1501A	PMK15-4
	TRH-F	MK/MKS1501A	-
	TRS-V	MK/MKS1501A	-
	TRS-F	MK/MKS1501A	-
20	TRH-V	MK/MKS2001A	-
	TRH-F	MK/MKS2001A	-
	TRS-V	MK/MKS2001A	-
	TRS-F	MK/MKS2001A	-
25	TRH-V	MK/MKS2501A	PMK25-6
	TRH-F	MK/MKS2501A	PMK25-2
	TRS-V	MK/MKS2501A	-
	TRS-F	MK/MKS2501A	-
	TRC-V	MK/MKS2501A	PMK25-2
30	TRH-V	MK/MKS3001A	PMK30-3
	TRH-F	MK/MKS3001A	-
	TRS-V	MK/MKS3001A	-
	TRS-F	MK/MKS3001A	-
35	TRH-V	MK/MKS3501A	PMK35-11
	TRH-F	MK/MKS3501A	PMK35-4
	TRS-V	MK/MKS3501A	PMK35-4
	TRS-F	MK/MKS3501A	PMK35-4
45	TRH-V	MK/MKS4501A	PMK45-16
	TRH-F	MK/MKS4501A	PMK45-6
	TRS-V	MK/MKS4501A	PMK45-6
	TRS-F	MK/MKS4501A	PMK45-6
55	TRH-V	MK/MKS5501A	PMK55-10
	TRH-F	MK/MKS5501A	-
65	TRH-V	MK/MKS6501A	-
	TRH-F	MK/MKS6501A	-

Je nach Höhe des Führungswagens ist zusätzlich eine Adapterplatte zum Höhenausgleich notwendig.