

Linearführungen

Schmiersystem

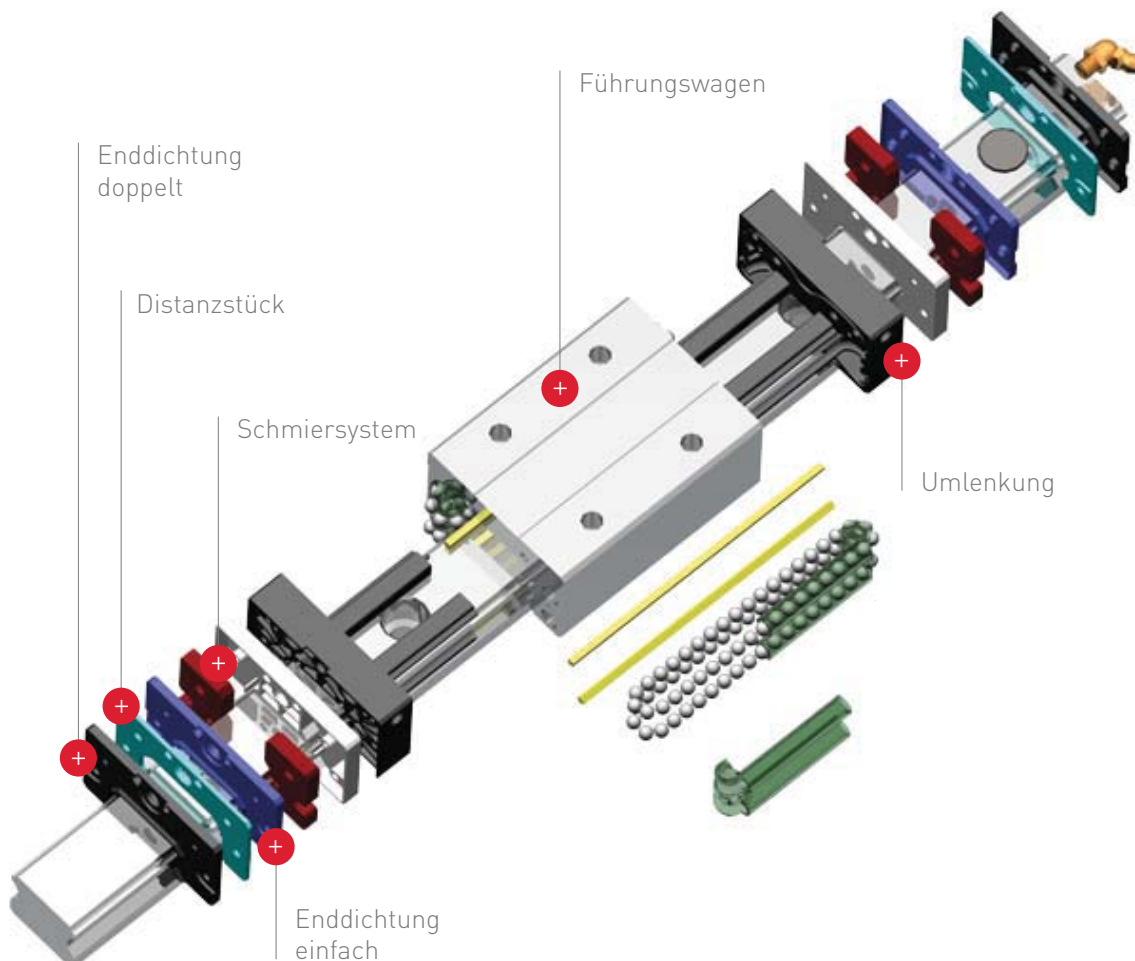
ALMOTION

Das Schmiersystem ist eine Kombination aus einem durchsichtigen Kunststoffreservoir mit einer Filzeinlage. Im Filz wird das Schmiermittel gespeichert und unter dem Einfluss von Wärme im Betrieb der Führung an die Wälzkörper bzw. die Kugelführungs-

bahnen der Linearschiene abgegeben. Dadurch können die Nachschmierintervalle reduziert und Laufleistungen eines Führungssystems deutlich verlängert werden.

Ihre Vorteile:

- + Das System kann mit wenig Montageaufwand montiert oder auch nachgerüstet werden
- + Ein Schmiermittelaustrag im Betrieb wird durch das Reservoir ausgeglichen
- + Es wird nur so viel Schmiermittel aufgebracht wie erforderlich



Linearführungen

Zubehör

ALMOTION

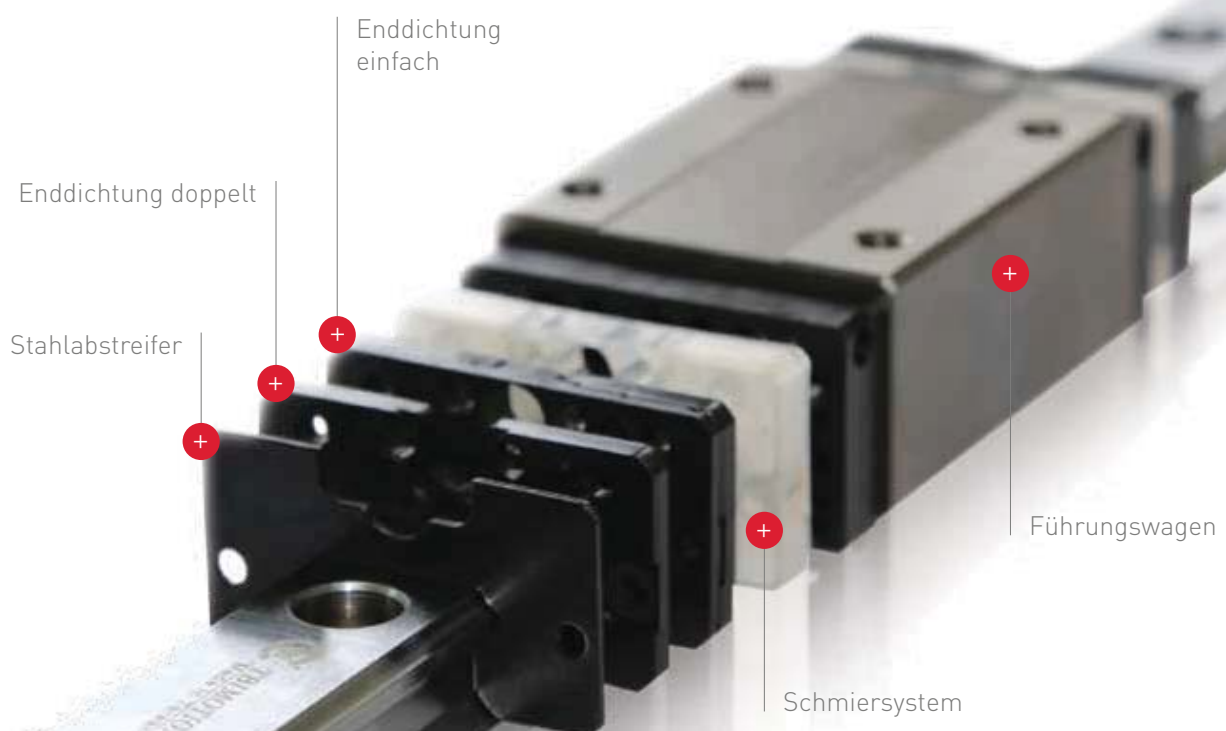
Für jede Anwendung das passende Zubehör.

Das neue Zubehörprogramm wurde speziell für die Linearführungen der Baureihen TRH und TRS entwickelt. Durch die entsprechende Auswahl und Kombination mit den Führungswagen kann der

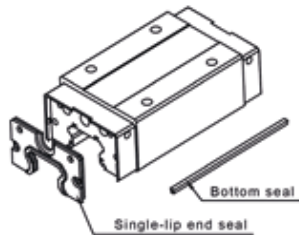
Einsatz der bewährten Führungen auf den jeweiligen Einsatzfall angepasst werden. Auch unter schwierigen Umgebungseinflüssen ist so ein dauerhafter Betrieb der Führungen möglich.

Ihre Vorteile:

- + Bester Schutz der Linearführungen gegen Verschmutzung
- + Völlig neues Design eines Schmiersystems zur Verkürzung der Schmierintervalle und gleichzeitiger Erhöhung der Laufleistung der Linearführungen
- + Freie Kombinationsmöglichkeit des einzelnen Zubehörs
- + Einfache Montage



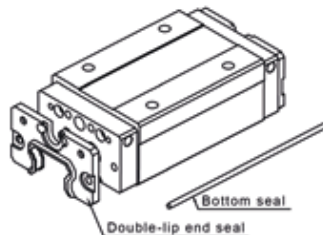
Produktbeschreibungen und Bestellbezeichnungen:



Kombination DD

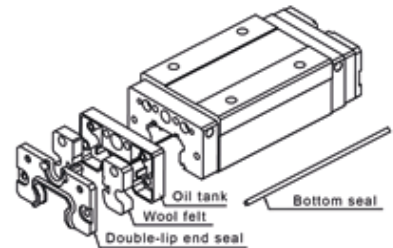
Enddichtung (einlippig), Innendichtung unten.

Für normale Einsatzbedingungen.



Kombination XN

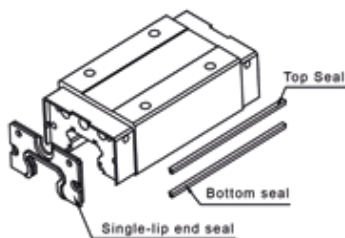
Enddichtung, Innendichtung unten.
Für normale Einsatzbedingungen.



Kombination WW

Schmiersystem, Enddichtung, Innendichtung unten.

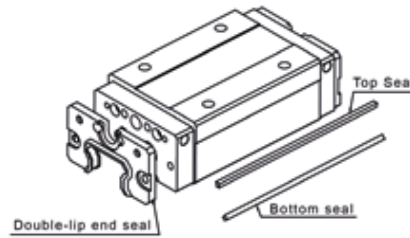
Für normale Einsatzbedingungen.
Verbesserte Laufleistung.



Kombination UD

Enddichtung (einlippig), Innendichtung oben und unten.

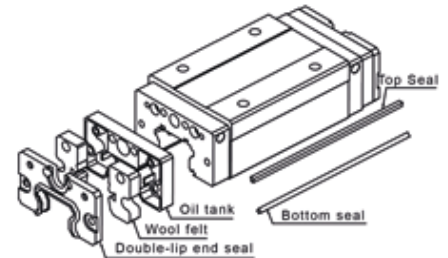
Für Einsatzbedingungen mit stärkerer Schmutzbelastung.



Kombination UN

Enddichtung, Innendichtung oben und unten.

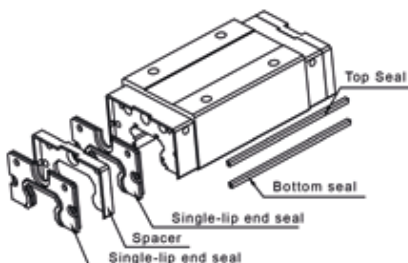
Für Einsatzbedingungen mit stärkerer Schmutzbelastung.



Kombination WU

Schmiersystem, Enddichtung, Innendichtung oben und unten.

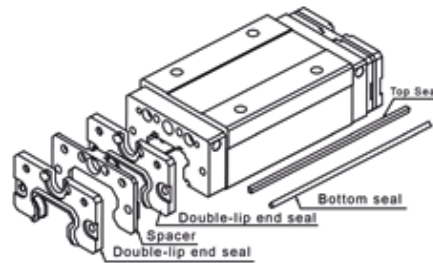
Für Einsatzbedingungen mit stärkerer Schmutzbelastung. Verbesserte Laufleistung.



Kombination UZ

Doppelte Enddichtung (einlippig), Innendichtung oben und unten.

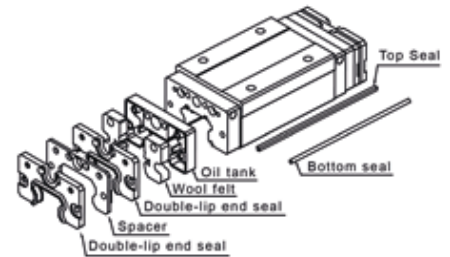
Für Einsatzbedingungen mit starker Schmutzbelastung.



Kombination ZN

Doppelte Enddichtung, Innendichtung oben und unten.

Für Einsatzbedingungen mit starker Schmutzbelastung



Kombination WZ

Schmiersystem, doppelte Enddichtung, Innendichtung oben und unten.

Für Einsatzbedingungen mit starker Schmutzbelastung. Verbesserte Laufleistung.